

Entre nous

SOMMAIRE

L'évènement

Pourquoi l'électrification constitue le troisième volet du partenariat Volkswagen - Ford p. 2-3

International

- Novares accélère à Janovice
- PSA et Renault en difficultés sur les marchés internationaux
- Toyota va fournir des éléments de pile à combustible aux chinois FAW et Higer Bus • Les synergies Renault- Nissan en sourdine
- Bosch va installer son « Campus IA » à Tübingen p. 4-5

Stratégies

- Technologies tactiles : Accord entre Novares et TGO
- Nouvel avertissement chez Daimler • Bosch cède ses machines d'emballage
- Faurecia devrait confirmer ses objectifs annuels • Faillite pour Weber Automotive p. 6-7

Jaguar Land Rover, Valeo, Intelligence Artificielle, PFA, Toyota p. 8-10

Technologies

Comment ZF optimise la traction électrique p. 11

Tableau de bord p. 12

**Prochain numéro le
mercredi 4 sept. 2019**

→ Fiat célèbre les 80 ans de Mirafiori et y implante la production de la 500 électrique

Fiat vient de débiter l'installation de la chaîne de montage de la nouvelle 500 électrique sur le site de Mirafiori. L'installation, début juillet, d'un robot Comau, a marqué ce nouveau point de départ. Depuis son ouverture il y a 80 ans, Mirafiori a produit plus de 28 700 000 véhicules. La plate-forme qui sera construite dans l'usine est spécifique aux voitures électriques et sa première application sera la Fiat 500 BEV.

Aujourd'hui, le premier robot a été installé et le reste de l'usine sera aménagé au cours des prochains mois. Rien que dans le seul atelier de carrosserie, il y aura 200 robots permettant un processus de soudage entièrement automatisé. La production des premiers modèles de pré-production devrait débuter d'ici la fin de l'année. Environ 1 200 personnes se consacreront à la production de la Fiat 500 BEV et la nouvelle chaîne de montage aura une capacité annuelle au départ de 80 000 unités avec la possibilité d'accroître le volume de production. L'investissement total pour le projet, y compris la conception, le développement, l'ingénierie et la construction de la chaîne de montage, est d'environ 700 millions d'euros. La production devrait commencer au cours du deuxième trimestre 2020.

→ Plus de la moitié des Toyota vendues en Europe sont hybrides

Au cours du premier semestre, la part des véhicules hybrides dans les ventes européennes de Toyota a atteint 52 % pour toute l'Europe, dont 62 % pour l'Europe occidentale. Les vingt modèles au catalogue et l'arrivée de quatre modèles majeurs en Europe au premier trimestre, les véhicules hybrides-électriques expliquent les belles performances enregistrées par Toyota Motor Europe (TME) de janvier à juin 2019. TME a vendu au premier semestre 578.400 véhicules sur l'ensemble du continent, en hausse de 3,3 % par rapport à la même période l'an dernier, ce qui représente une part de marché de 5,3 %.

→ PSA et Vinci testent de nouvelles situations de conduite autonome

Depuis le 11 juillet, Vinci Autoroutes et le Groupe PSA ont approfondi les expérimentations de conduite autonome en vitesse de croisière et de franchissement de la barrière de péage en mode autonome. Deux nouvelles situations complexes de conduite en totale autonomie ont été testées en conditions réelles de circulation, sur le réseau VINCI Autoroutes. Il s'agit du passage en mode autonome d'une zone de circulation temporairement modifiée en raison de travaux et de la mise en sécurité du véhicule ("safe stop"), qui consiste à diriger le véhicule sur une zone refuge, en cas de non reprise en main du véhicule par le conducteur dans une situation particulière (présence exceptionnelle d'obstacle sur la chaussée, conditions météorologiques fortement dégradées, ...) ou encore en cas de fin d'autoroute.

→ 14.200 kms pour l'Aiways U5

Le SUV électrique Aiways U5 prendra le départ d'une épopée de 14.200 kms reliant Xi-an en Chine à l'Europe entre mi-juillet et fin septembre. Le constructeur va soumettre un de ses véhicules à ce qui est considéré comme le plus long trajet jamais effectué par un prototype de véhicule électrique. Cette initiative fait partie du programme complet de tests et de développement du SUV électrique U5 d'Aiways, qui sera le premier véhicule de ce type à être commercialisé par une marque chinoise en Europe lors de son lancement en avril 2020. Construit sur une nouvelle plate-forme en acier-aluminium à structure adaptable (More Adaptable Structure, MAS), ce nouveau véhicule sera produit dans une nouvelle usine pour laquelle Aiways a investi 1,7 milliard d'euros à Shangrao dans la province du Jiangxi. Dans un premier temps, elle pourra produire 150.000 unités par an avec un doublement possible à moyen terme.